

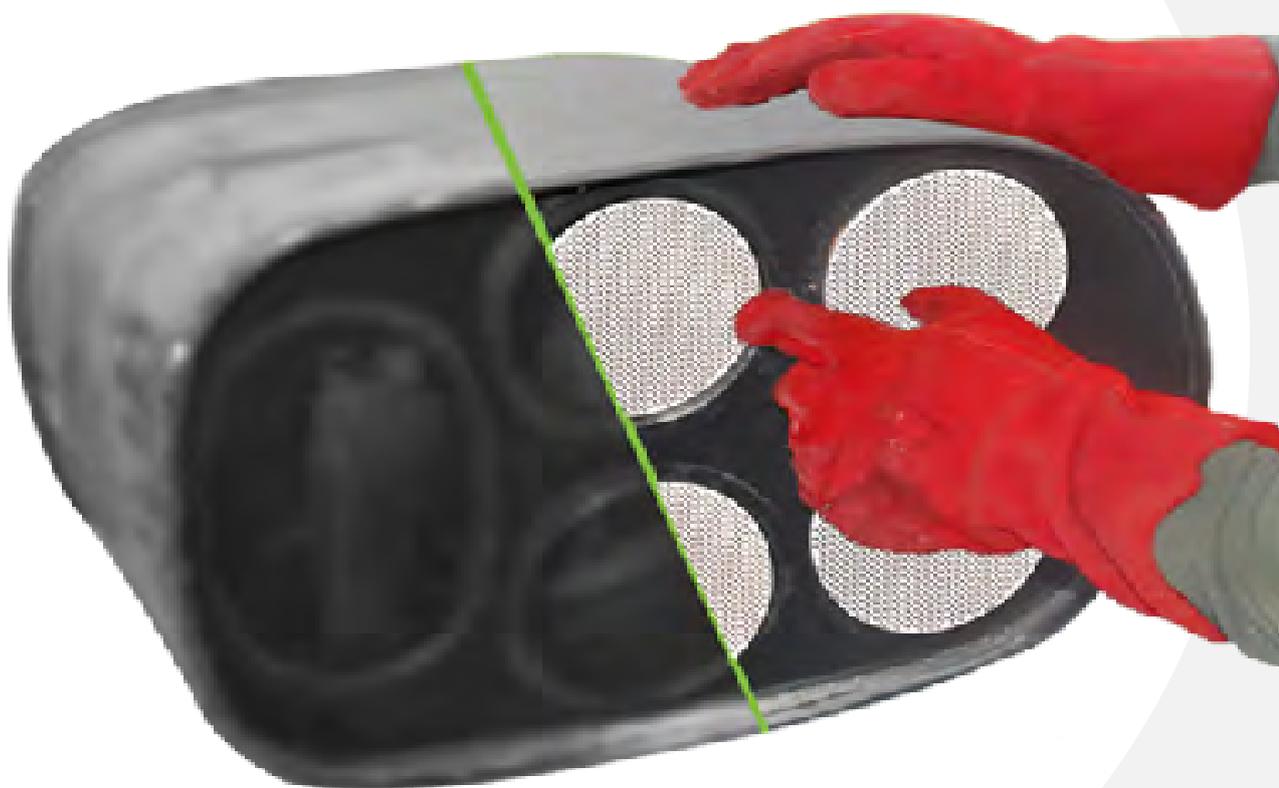


MADE in **ITALY**

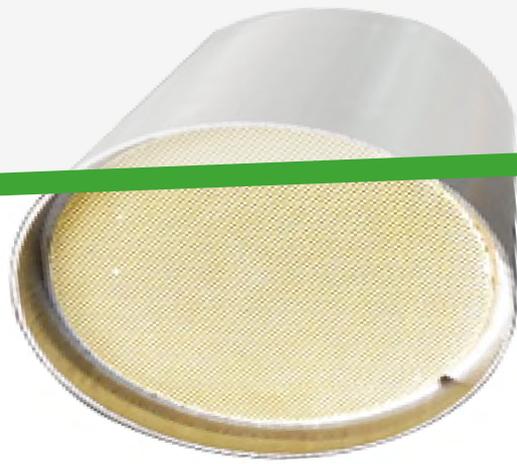


REFILTER

SCR euro 4-5-6 emission system



Allianz   Prodotto
XXL web catalog on-line



- + Sostituzione diretta del filtro euro IV/V
- + Filtri cordierite - copertura in acciaio INOX AISI304
- + Costo ridotto del 50%

Replacement of the euro IV/V filter +

Cordierite filters - AISI304 stainless steel cover +

Cost reduced by 50% +

REFILTER

La linea RE-filter dedicata alla sostituzione dei filtri interni, con cui l'azienda propone un'alternativa valida ed economica alla sostituzione totale è una linea vantaggiosa perchè permette di risparmiare oltre il 50% sul costo; allo stesso tempo offre un servizio rapido ed una qualità superiore rispetto ai metodi tradizionali di pulizia del filtro.

Un ideale ma soprattutto una mission "verde" che nasce con l'obiettivo di abbattere i costi di manutenzione e di rispettare l'ambiente riutilizzando l'involucro esterno altrimenti destinato allo smaltimento.

XXL Refilter line is related to the project of replacing internal filters of catalysts, offering a valid and cheap alternative to total replament through a new catalyst, this advantageous line allows to save over 50% on the cost, offering at the same time quick service, superior quality and better results than the ones obtained by using the traditinal methods of filters-cleaning.

This ideal – above all a "green mission – was born with the aim of reducing maintenance costs and respecting the environment by reusing the old muffler destined for disposal.

Cos'è la SCR?

La Riduzione Selettiva Catalitica (SCR) viene chiamata così perché l'additivo utilizzato contiene ammoniaca, che predilige reagire selettivamente con gli NOx.

I produttori originali hanno adottato tale tecnologia come metodo efficace per la riduzione degli NOx nelle emissioni dei veicoli commerciali leggeri e degli autoveicoli, in modo da essere conformi agli standard Euro IV/V.

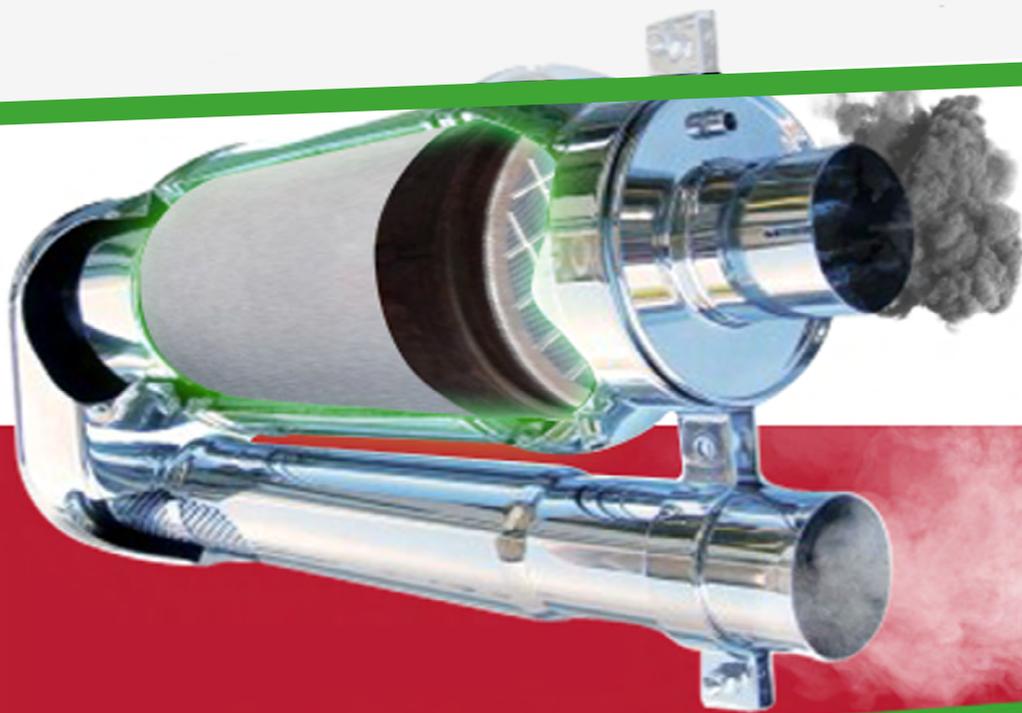
L'introduzione di un Catalizzatore SCR riduce le emissioni di NOx del veicolo fino al 90%, il particolato del 30-50% e la CO₂ del 3-5%.

What is SCR?

Selective Catalyst Reduction (SCR) is so called as the additive used in this technology contains Ammoniam which is highly reactive with the NOx, hence the "selective".

OE Manufacturers have adopted this technology as an effective and cost efficient method of reducing NOx within vehicle emissions for LCVs and passenger cars in order to comply with the current Euro 5 standards.

The introduction of an SCR Catalyst reduces the vehicle's NOx emissions by up to 90%, the PM by 30-50% and also a 3-5% reduction of CO₂.



**Il tuo sistema
di scarico si
RIGENERA!**



REFILTER per adeguamenti Bus

La linea REfilter consente di sostituire il filtro DPF all'interno del nuovo sistema di scarico installato in seguito all'adeguamento per rispettare le normative euro IV/V.

Vengono utilizzati dei sistemi filtranti di tipo "chiuso" realizzati in Carburo di silicio con strategia di rigenerazione continua e senza l'impiego di additivi. Gli involucri esterni, inoltre, sono prodotti in acciaio inox AISI304 resistente ad alte temperature ed agli agenti atmosferici.

REFILTER for Bus Adjustments

The REfilter line is able to repair your bus transformed into euro 4/5, through the replacement of the original installation silencer with the catalytic converter suitable for engine power. "Closed" filtration systems made of silicon carbide are used with a continuous regeneration strategy and without the need for additives. The outer casings, moreover, are produced in stainless steel resistant to high temperatures.

**Refilter del nuovo sistema di scarico
MERCEDES/SETRA/NEOPLAN**

**Refilter of the new exhaust system
MERCEDES/SETRA/NEOPLAN**



XXL Filter no. A0000



New RE-filter Technology



1: l'involucro originale viene trattato con specifici prodotti al fine di ricondizionarlo



2: il filtro interno viene sostituito con uno nuovo di pari o superiore qualità'



3: il catalizzatore viene riassemblato nel rispetto delle dimensioni originali attraverso appropriate tecniche di saldature.

1: XXL cleans the old muffler with a specific cleaning product.

2: XXL replaces the old filter with a new one of the same or better quality

3: XXL closes the catalyst with appropriate welding procedures.



XXL no. REF5008
OE no. 41272365



XXL no. REF5095
OE no. 41298536



XXL no. REF0745
OE no. 1827545



XXL no. REF0002
OE no. 7420899867



XXL no. REF0004
OE no. 7420894957



XXL no. REF8482
OE no. 205793246



XXL no. REF8542
OE no. 20579347

Garanzia Prodotto

La qualità made in Italy e l'assoluta affidabilità dei filtri sono assicurate dal gruppo Allianz e dall'RC Prodotto per 6 mesi dalla data del montaggio. La garanzia ha validità esclusivamente se vengono rispettate le condizioni elencate nel modulo allegato al prodotto. In caso di mancata visualizzazione delle condizioni di utilizzo e/o consegna del form compilato non correttamente in ogni sua parte, la garanzia suddetta sarà invalidata.

Product warranty

The made in Italy quality and the absolute reliability filters are insured by Allianz Group and by RC product which is valid for 6 months from mounting date. This warranty is valid only under the conditions listed in the form attached to the product. In case the usage instructions will not be followed correctly and/or the form will not be sent back filled in all its parts, warranty terms will not be valid.